



Компания "LRservice" предлагает оригинальные, не оригинальные запчасти, аксессуары, детали тюнинга для всех моделей Land Rover.

Мы производим техническое обслуживание, ремонт, тюнинг, стайлинг, внедорожную подготовку автомобилей Land Rover.

Осуществляем быстрые розничные или оптовые поставки в регионы России и другие страны.

На нашем сайте www.lrservice.ru, который постоянно пополняется, вы найдете огромное количество информации по автомобилям Land Rover: руководства по эксплуатации, фотографии, Часто Задаваемые Вопросы, Вопрос-Ответ, Форум, каталоги запчастей и многое другое.



Техническое обслуживание

РЕЗЬБОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ	В СИСТЕМЕ СИ	В ФУНТ-ФУТАХ
Сливная пробка системы смазки двигателя K1.8	25 Н·м	18 фунт·футов
Сливная пробка системы смазки двигателя KV6	25 Н·м	18 фунт·футов
Сливная пробка системы смазки двигателя Td4	28 Н·м	21 фунт·футов
Крышка масляного фильтра двигателя Td4	25 Н·м	18 фунт·футов
Сливная пробка автоматической коробки передач	45 Н·м	33 фунт·футов
Пробка для заправки и контроля уровня рабочей жидкости автоматической коробки передач	14 Н·м	10 фунт·футов
Сливная пробка механической коробки передач	35 Н·м	26 фунт·футов
Пробка для заправки и контроля уровня масла механической коробки передач	35 Н·м	26 фунт·футов
Колесные винты - стальные и легкосплавные колесные диски	115 Н·м	85 фунт·футов

LRService

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ

Двигатель - Td4

РЕЗЬБОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ	В СИСТЕМЕ СИ	В ФУНТ-ФУТАХ
Шумоизолирующий кожух двигателя	8 Н·м	6 фунт-футов
Болт Allen натяжного шкива ременной передачи привода навесного оборудования*	24 Н·м	18 фунт-футов
Гайка натяжителя ремня привода навесного оборудования	10 Н·м	7,5 фунт-футов
Винты крепления крышки шатуна: ⇒ Первый приём ⇒ Второй приём ⇒ Третий приём	5 Н·м 25 Н·м +70°	3,5 фунт-футов 18 фунт-футов +70°
Крышки подшипников распределительного вала †	10 Н·м	7,5 фунт-футов
Болты крышки распределительного вала †	10 Н·м	7,5 фунт-футов
Болты крепления звёздочки распределительного вала ⇒ Первый приём ⇒ Второй приём	20 Н·м +35°	15 фунт-футов +35°
Болт сопла смазки цепной передачи	10 Н·м	7,5 фунт-футов
Винты крепления магистрали системы охлаждения к выпускному коллектору	20 Н·м	15 фунт-футов
Винты крепления магистрали системы охлаждения к выпускному коллектору	8 Н·м	6 фунт-футов
Шкив коленчатого вала ⇒ Первый приём ⇒ Второй приём ⇒ Третий приём ⇒ Четвертый приём	100 Н·м +60° +60° +30°	74 фунт-футов +60° +60° +30°
Корпус заднего уплотнения коленчатого вала: ⇒ Болты М6 ⇒ Болты М8	10 Н·м 22 Н·м	7,5 фунт-футов 16 фунт-футов
Плита усиления блока цилиндров	22 Н·м	16 фунт-футов
Болты крепления головки блока: (Приемы от 1 до 5 относятся к болтам 1-11. Прием 6 предназначен только для болта 12) ⇒ 1 приём † ⇒ 2 приём - Ослабьте все болты† ⇒ 3 приём † ⇒ 4 приём † ⇒ 5 приём † ⇒ 6 прием - затяните 41-миллиметровый болт, позиция 12	80 Н·м - 1/2 оборот 50 Н·м +90° +90° 110 Н·м	59 фунт-футов - 1/2 оборот 37 фунт-футов +90° +90° 81 фунт-футов
Винты Allen крепления головки цилиндров к передней крышке	15 Н·м	11 фунт-футов
Винт крепления трубки контрольного щупа к корпусу масляного фильтра	10 Н·м	7,5 фунт-футов
Винты крепления ведущего диска к коленчатому валу†	115 Н·м	85 фунт-футов
Болты крепления охладителя системы рециркуляции отработавших газов (EGR) к головке блока и монтажной проушине	25 Н·м	18 фунт-футов
Винт крепления воздушного патрубка к корпусу воздушного фильтра	10 Н·м	7,5 фунт-футов
Винты крепления проушины для подъема двигателя	20 Н·м	15 фунт-футов
Болты крепления опоры двигателя к двигателю	100 Н·м	74 фунт-футов
Гайки крепления опоры двигателя к опорным кронштейнам	85 Н·м	63 фунт-футов
Болты нижней неподвижной опоры двигателя ⇒ M10 ⇒ M12	45 Н·м 50 Н·м	33 фунт-футов 37 фунт-футов
Болт неподвижной опоры двигателя	100 Н·м	74 фунт-футов
Гайки крепления выпускного коллектора к головке блока	24 Н·м	18 фунт-футов



Винты крепления маховика к коленчатому валу†	115 Н·м	85 фунт·футов
Винт крепления топливного трубопровода к корпусу масляного фильтра	10 Н·м	7,5 фунт·футов
Гайки штуцеров топливного трубопровода	30 Н·м	22 фунт·футов
Винт Allen крепления нижней направляющей цепи привода топливного насоса	24 Н·м	18 фунт·футов
Гайка крепления звёздочки топливного насоса	65 Н·м	48 фунт·футов
Винты Allen топливной рампы	24 Н·м	18 фунт·футов
Винты крепления топливной рампы к магистрали системы охлаждения	10 Н·м	7,5 фунт·футов
Винты крепления топливной рампы к кронштейнам	10 Н·м	7,5 фунт·футов
Свечи накаливания	18 Н·м	13 фунт·футов
Винты Allen крепления теплоотражающего щитка к магистрали системы охлаждения	8 Н·м	6 фунт·футов
Винты крепления штуцера шланга к головке блока	8 Н·м	6 фунт·футов
Сквозной винт крепления левой опоры двигателя к кронштейну коробки передач	100 Н·м	74 фунт·футов
Крепление левой опоры двигателя к кузову автомобиля.	45 Н·м	33 фунт·футов
Винты нижней опоры магистрали системы охлаждения	15 Н·м	11 фунт·футов
Винты крышки коренных подшипников		
⇒ 1-й прием †	20 Н·м	15 фунт·футов
⇒ 2-й прием †	+70°	+70°
Винты крепления масляного теплообменника к масляному фильтру	22 Н·м	16 фунт·футов
Винты подающей масляной магистрали	10 Н·м	7,5 фунт·футов
Крышка масляного фильтра	25 Н·м	18 фунт·футов
Винты крепления корпуса масляного фильтра	25 Н·м	18 фунт·футов
Винты крепления сетчатого фильтра заборника масла к масляному насосу	10 Н·м	7,5 фунт·футов
Контактный датчик давления масла	38 Н·м	28 фунт·футов
Винт Torx крепления ведущей шестерни масляного насоса к валу масляного насоса	25 Н·м	18 фунт·футов
Крепление масляного насоса к блоку цилиндров	25 Н·м	18 фунт·футов
Винт крепления фиксатора трубопровода гидроусилителя рулевого управления к монтажной проушине двигателя	10 Н·м	7,5 фунт·футов
Поддон †		
⇒ Винты М6	10 Н·м	7,5 фунт·футов
⇒ Винты М8	28 Н·м	21 фунт·футов
Сливная пробка поддона двигателя	28 Н·м	21 фунт·футов
Винты фланца поддона	10 Н·м	7,5 фунт·футов
Направляющие цепи привода газораспределительного механизма	20 Н·м	15 фунт·футов
Заглушка натяжителя приводной цепи	30 Н·м	22 фунт·футов
Винт натяжителя приводной цепи	10 Н·м	7,5 фунт·футов
Винты крепления передней крышки †	15 Н·м	11 фунт·футов
Винты крепления турбокомпрессора к выпускному коллектору	45 Н·м	33 фунт·футов
Винты крепления выходной трубы турбокомпрессора		
⇒ 6 мм	10 Н·м	7,5 фунт·футов
⇒ 8 мм	25 Н·м	18 фунт·футов
Винты крепления вакуумного насоса	22 Н·м	16 фунт·футов

† Затягивать последовательно.

* Установить новый винт.

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ

Двигатель - К1.8

РЕЗЬБОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ	В СИСТЕМЕ СИ	В ФУНТ-ФУТАХ
Винты крепления крышки шатуна: ⇒ Первый приём ⇒ Второй приём	20 Н·м +45°	15 фунт·футов +45°
Винты крепления опоры подшипников к блоку цилиндров ⇒ 1 приём ^{†††} ⇒ 2 приём ^{†††}	5 Н·м 30 Н·м	3,5 фунт·футов 22 фунт·футов
Винты крепления корпуса распределительного вала к головке блока ^{†††}	10 Н·м	7,5 фунт·футов
Винты крепления крышки распределительного вала к корпусу распределительного вала [†]	8 Н·м	6 фунт·футов
Винт шестерни распределительного вала	65 Н·м	48 фунт·футов
Винты крышки заднего уплотнения распределительного вала ⇒ Выпускных клапанов ⇒ Впускных клапанов	25 Н·м 6 Н·м	18 фунт·футов 4,5 фунт·футов
Винт датчика положения распределительного вала	8 Н·м	6 фунт·футов
Винты крепления нижней крышки ременной передачи газораспределительного механизма	9 Н·м	7 фунт·футов
Винты крепления верхней крышки ременной передачи газораспределительного механизма	5 Н·м	3,5 фунт·футов
Винты крепления задней крышки ременной передачи газораспределительного механизма	9 Н·м	7 фунт·футов
Винт натяжного устройства привода газораспределительного механизма [†]	25 Н·м	18 фунт·футов
Винты крепления верхней крышки к задней крышке газораспределительного механизма	5 Н·м	3,5 фунт·футов
Винты крепления наружного угольника системы охлаждения к головке блока	9 Н·м	7 фунт·футов
Винт шкива коленчатого вала:	205 Н·м	151 фунт·футов
Винты крепления головки цилиндров: ⇒ 1 приём [†] ⇒ 2 приём [†] ⇒ 3 приём [†]	20 Н·м +180° +180°	15 фунт·футов +180° +180°
Трубка контрольного щупа, вворачиваемая в блок цилиндров	10 Н·м	7,5 фунт·футов
Винт крепления кронштейна трубки контрольного щупа и корпуса термостата к блоку цилиндров	10 Н·м	7,5 фунт·футов
Гайка крепления проводника "массы" двигателя к кузову	9 Н·м	7 фунт·футов
Винты крепления жгута проводов двигателя к корпусу масляного насоса	10 Н·м	7,5 фунт·футов
Сквозной винт крепления левой опоры коробки передач	80 Н·м	59 фунт·футов
Винты крепления левой опоры двигателя к кузову	45 Н·м	33 фунт·футов
Винт крепления нижней неподвижной опоры и кронштейна поддона	80 Н·м	59 фунт·футов
Винты нижней неподвижной опоры и поддона двигателя	100 Н·м	74 фунт·футов
Винт крепления нижней неподвижной опоры двигателя к подрамнику	80 Н·м	59 фунт·футов
Винт левой неподвижной опоры двигателя	25 Н·м	18 фунт·футов
Винт крепления нижней неподвижной опоры к задней балке	80 Н·м	59 фунт·футов
Винт крепления нижней неподвижной опоры и кронштейна поддона	80 Н·м	59 фунт·футов
Винт крепления неподвижной опоры (верхний правый) к кузову	80 Н·м	59 фунт·футов
Винт крепления неподвижной опоры (верхний правый) к верхнему рычагу	80 Н·м	59 фунт·футов
Болты и гайки крепления верхнего и переднего кожухов двигателя и коробки передач	80 Н·м	59 фунт·футов
Винты крепления маховика к коленчатому валу [†]	80 Н·м	59 фунт·футов
Винт М6 крепления переднего кожуха к коробке передач	9 Н·м	7 фунт·футов



РЕЗЬБОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ	В СИСТЕМЕ СИ	В ФУНТ-ФУТАХ
Винты крепления катушек зажигания к крышке распределительных валов	8 Н·м	6 фунт-футов
Винты крепления заборника масла	12 Н·м	9 фунт-футов
Крепление кронштейна фильтра маслозаборника к масляной магистрали	12 Н·м	9 фунт-футов
Контактный датчик давления масла [†]	17 Н·м	12,5 фунт-футов
Пробка перепускного клапана системы смазки [†]	25 Н·м	18 фунт-футов
Винты крепления масляного насоса к блоку цилиндров ^{††}	10 Н·м	7,5 фунт-футов
Гайки крепления масляной магистрали к картеру опор коленчатого вала ^{††}	9 Н·м	7 фунт-футов
Датчик температуры моторного масла	17 Н·м	12,5 фунт-футов
Винты крепления нажимного диска к маховику	25 Н·м	18 фунт-футов
Свечи зажигания	25 Н·м	18 фунт-футов
Винты кожуха свечей зажигания	10 Н·м	7,5 фунт-футов
Винты крепления поддона к картеру опор коленчатого вала		
⇒ болты М8 x 25 ^{††}	25 Н·м	18 фунт-футов
⇒ болты М8 x 60 ^{††}	30 Н·м	22 фунт-футов
Винты крепления поддона к коробке передач [†]	45 Н·м	33 фунт-футов
Сливная пробка поддона	28 Н·м	21 фунт-футов
Винт натяжителя приводной цепи [*]	22 Н·м	16 фунт-футов
Крепление верхнего рычага к правой гидроопоре и двигателю		
⇒ Болты	170 Н·м	125 фунт-футов
⇒ Гайки	85 Н·м	63 фунт-футов

[†] Затягивать последовательно.

^{*} При повторной сборке необходимо заменить болты на новые.

[†] Нанесите герметик, часть № STC 50552 на резьбу.

^{††} Нанесите герметик, часть № STC 4600 на резьбу.

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ

Двигатель - KV6

РЕЗЬБОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ	В СИСТЕМЕ СИ	В ФУНТ-ФУТАХ
Винты крепления картера опор коленчатого вала к блоку цилиндров [†] ⇒ Первый приём ⇒ Второй приём	20 Н·м +90°	15 фунт·футов +90°
Винты крепления корпуса распределительного вала к головке блока ^{†††}	10 Н·м	7,5 фунт·футов
Винты крепления крышки распределительного вала к корпусу распределительного вала [†]	9 Н·м	7 фунт·футов
Винты крепления крышки ременной передачи газораспределительного механизма	4 Н·м	3 фунт·футов
Винты крепления задней панели передней крышки ременной передачи к головке блока ⁺	9 Н·м	7 фунт·футов
Винты крепления задней панели задней крышки ременной передачи к головке блока ⁺	9 Н·м	7 фунт·футов
Винт натяжного устройства привода газораспределительного механизма	25 Н·м	18 фунт·футов
Винты зубчатого шкива распределительного вала [*] ⇒ Первый приём ⇒ Второй приём	27 Н·м +90°	20 фунт·футов +90°
Винт крепления кронштейна датчика положения распределительного вала к крышке распределительных валов	9 Н·м	7 фунт·футов
Винты крышки головки шатуна ⇒ Первый приём ⇒ Второй приём	20 Н·м +45°	15 фунт·футов +45°
Винты крепления картера опор коленчатого вала к блоку цилиндров ⇒ Винты М6 ^{***} ⇒ Болты М8 ^{***}	25 Н·м 25 Н·м	7 фунт·футов 18 фунт·футов
Винт шкива коленчатого вала:	160 Н·м	118 фунт·футов
Винты крепления заднего уплотнения коленчатого вала к блоку цилиндров ^{††}	8 Н·м	6 фунт·футов
Винты крепления головки цилиндров [†] ⇒ Первый приём ⇒ Второй приём ⇒ Третий приём ⇒ Четвертый приём	25 Н·м 18 фунт·футов 25 Н·м +180°	18 фунт·футов 18 фунт·футов 18 фунт·футов +180°
Сливная пробка масляного поддона	25 Н·м	18 фунт·футов
Винты крепления ведущего диска к коленчатому валу [†] ⇒ Первый приём ⇒ Второй приём	25 Н·м 100 Н·м	18 фунт·футов 74 фунт·футов
Винт крепления "массового" провода к правой крышке распределительных валов	9 Н·м	7 фунт·футов
Крепление передней монтажной пластины к блоку цилиндров и кронштейну промежуточной понижающей передачи ⇒ Винт М10 - № 1 в последовательности затяжки ⇒ Винт М10 - № 5 в последовательности затяжки ⇒ Винты М12	25 Н·м 45 Н·м 85 Н·м	18 фунт·футов 33 фунт·футов 63 фунт·футов
Винты крепления кронштейна опоры двигателя к передней плите двигателя	45 Н·м	33 фунт·футов
Винты крепления левой опоры двигателя к кузову	45 Н·м	33 фунт·футов
Сквозной винт крепления левой опоры двигателя к кронштейну коробки передач	85 Н·м	63 фунт·футов
Сквозной винт крепления левой опоры двигателя к кронштейну коробки передач	100 Н·м	74 фунт·футов



Винт крепления нижней неподвижной опоры к кронштейну поддона и подрамнику	100 Н·м	74 фунт·футов
Винт крепления неподвижной опоры (верхний правый) к кузову	100 Н·м	74 фунт·футов
Винт крепления неподвижной опоры (верхний правый) к верхнему рычагу	100 Н·м	74 фунт·футов
Винты крепления топливной рампы к впускному коллектору	9 Н·м	7 фунт·футов
Винты крепления теплоотражающего щитка (правый задний ременной передачи газораспределительного механизма) к головке блока ⇒ М6	9 Н·м	7 фунт·футов
⇒ М8	25 Н·м	18 фунт·футов
Правая гидравлическая опора двигателя	85 Н·м	63 фунт·футов
Винт Allen крепления промежуточного шкива к передней плите двигателя	45 Н·м	33 фунт·футов
Болты и гайки крепления катушек зажигания к левому впускному коллектору	9 Н·м	7 фунт·футов
Винты крепления верхней катушки зажигания к свече зажигания	9 Н·м	7 фунт·футов
Болты и гайки крепления впускного коллектора к головке блока	25 Н·м	18 фунт·футов
Винты крепления опоры промежуточной понижающей передачи к передней монтажной плите	45 Н·м	33 фунт·футов
Винты крепления опоры промежуточной понижающей передачи к поддону	45 Н·м	33 фунт·футов
Крепление левой опоры к кузову	48 Н·м	35 фунт·футов
Крепление кронштейна левой опоры к коробке передач	85 Н·м	63 фунт·футов
Сквозной винт крепления левой опоры двигателя к кронштейну коробки передач	100 Н·м	74 фунт·футов
Гайки крепления теплообменника к кронштейну поддона	25 Н·м	18 фунт·футов
Крепление трубопроводов теплообменника системы смазки к масляному фильтру и теплообменнику	26 Н·м	19 фунт·футов
Винт крепления кронштейна трубки контрольного щупа к блоку цилиндров	9 Н·м	7 фунт·футов
Винты крепления фильтра маслоприемника к картеру опор коленчатого вала [†]	8 Н·м	6 фунт·футов
Гайка пробки перепускного клапана системы смазки [†]	25 Н·м	18 фунт·футов
Контактный датчик давления масла	14 Н·м	10 фунт·футов
Винты крепления масляного насоса к блоку цилиндров [†] ⇒ Первый приём	5 Н·м	4 фунт·футов
⇒ Второй приём	9 Н·м	7 фунт·футов
Винт крепления трубопровода гидроусилителя рулевого управления к передней монтажной плите	25 Н·м	18 фунт·футов
Гайка крепления кронштейна трубопровода гидроусилителя рулевого управления к правой гидравлической опоре	85 Н·м	63 фунт·футов
Винты крепления поддона к нижнему картеру опор коленчатого вала ^{†††}	35 Н·м	26 фунт·футов
Винты передней крышки ременной передачи газораспределительного механизма (правой и левой)	4 Н·м	3 фунт·футов
Винты крепления нижней крышки привода газораспределительного механизма к блоку цилиндров	9 Н·м	7 фунт·футов
Винты задней крышки ременной передачи газораспределительного механизма (правой и левой)	4 Н·м	3 фунт·футов
Винты задней плиты задней крышки ременной передачи привода газораспределительного механизма	9 Н·м	7,5 фунт·футов
Гайка крепления верхнего рычага к правой гидроопоре	85 Н·м	63 фунт·футов
Винты крепления кронштейна верхнего рычага к передней плите двигателя и правой опоре	100 Н·м	74 фунт·футов

[†] Затягивать последовательно.

^{*} При повторной сборке необходимо заменить болты на новые.

⁺ Нанесите герметик, часть № STC 50552 на резьбу.

⁺⁺ Нанесите герметик, часть № STC 4600 на резьбу.

⁺⁺⁺ Нанесите герметик, часть № STC 50550 на резьбу.

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ

Контроль токсичности отработавших газов

РЕЗЬБОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ	В СИСТЕМЕ СИ	В ФУНТ-ФУТАХ
Винты Allen клапана ограничения разряжения и узла воздушного фильтра	8 Н·м	6 фунт·футов
Винты крепления теплообменника системы рециркуляции отработавших газов (EGR) к опоре	25 Н·м	18 фунт·футов
Винты Allen крепления клапана EGR	10 Н·м	7,5 фунт·футов
Винты крепления электромагнитного клапана системы рециркуляции отработавших газов (EGR)	10 Н·м	7,5 фунт·футов
Винты крепления трубопровода системы рециркуляции отработавших газов (EGR) к монтажной проушине и головке блока	25 Н·м	18 фунт·футов
Винты крепления топливной рампы к кронштейну	10 Н·м	7,5 фунт·футов
Винт крепления выходного трубопровода турбокомпрессора к кронштейну	10 Н·м	7,5 фунт·футов
Винты крепления трубопровода турбокомпрессора к магистрали системы охлаждения	25 Н·м	18 фунт·футов



Система управления дизельным двигателем -EDC

РЕЗЬБОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ	В СИСТЕМЕ СИ	В ФУНТ-ФУТАХ
Винт Torx крепления датчика положения распределительного вала (СМР)	8 Н·м	6 фунт·футов
Винт Allen крепления датчика положения коленчатого вала (СКР)	8 Н·м	6 фунт·футов
Винты Allen крепления крышки термостатированного корпуса для размещения электронных блоков системы управления	2 Н·м	1,5 фунт·футов
Датчик температуры охлаждающей жидкости (ECT)	15 Н·м	11 фунт·футов
Винт крепления воздушного патрубка к корпусу воздушного фильтра	6 Н·м	4,4 фунт·футов
Крепление датчика расхода и температуры воздуха MAF/IAT к корпусу воздушного фильтра	6 Н·м	4,4 фунт·футов
Гайка крепления педали акселератора к штоку	25 Н·м	18 фунт·футов
Болты и гайки датчика положения дроссельной заслонки	10 Н·м	7 фунт·футов
Гайка тяги датчика положения дроссельной заслонки	10 Н·м	7 фунт·футов

LRService

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ

Модульная система управления двигателем -MEMS

РЕЗЬБОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ	В СИСТЕМЕ СИ	В ФУНТ-ФУТАХ
Винт крепления датчика положения распределительного вала (СМР)	8 Н·м	6 фунт·футов
Винт крепления датчика положения коленчатого вала	8 Н·м	6 фунт·футов
Гайка фиксатора термостатированного корпуса электронных блоков управления двигателем	9 Н·м	7 фунт·футов
Винт крепления датчика температуры охлаждающей жидкости (ЕСТ) к картеру *	15 Н·м	11 фунт·футов
Гайки выключателя подачи топлива при торможении двигателем	2 Н·м	1,5 фунт·футов
Винты Torx крепления клапана контроля воздуха на холостом ходу к коллектору	1,5 Н·м	1,1 фунт·футов
Винты крепления теплозащитного экрана и катушки зажигания	10 Н·м	7,5 фунт·футов
Винты крепления катушки зажигания	8 Н·м	6 фунт·футов
Свечи зажигания в головке блока	27 Н·м	20 фунт·футов
Винты Torx крепления корпуса дроссельной заслонки к камере впускного коллектора (двигатель KV6)	7 Н·м	5 фунт·футов
Винты Torx крепления кронштейна привода дроссельной заслонки к корпусу дроссельной заслонки (только для автомобилей с круиз-контролем)	9 Н·м	7 фунт·футов
Винты Torx крепления датчика положения дроссельной заслонки к корпусу	1,5 Н·м	1,1 фунт·футов

* Нанесите герметик, часть № STC 50552 на резьбу.



**Система управления двигателем -
Siemens**

РЕЗЬБОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ	В СИСТЕМЕ СИ	В ФУНТ-ФУТАХ
Датчик положения распределительного вала (CMP)	8 Н·м	6 фунт-футов
Винт кронштейна датчика CMP	8 Н·м	6 фунт-футов
Винт датчика положения коленчатого вала (СКР)	9 Н·м	6,5 фунт-футов
Датчик температуры охлаждающей жидкости (ECT)	17 Н·м	12,5 фунт-футов
Винты Allen крепления крышки термостатированного корпуса для размещения электронных блоков системы управления	2 Н·м	1,5 фунт-футов
Гайка крепления термостатированного корпуса электронных блоков	9 Н·м	7 фунт-футов
Болты и гайки крепления катушек зажигания к левому впускному коллектору	9 Н·м	6,5 фунт-футов
Винты крепления катушек зажигания к правой крышке распределительных валов	9 Н·м	6,5 фунт-футов
Свечи зажигания	25 Н·м	18 фунт-футов
Винты Torx крепления корпуса дроссельной заслонки к камере впускного коллектора (двигатель KV6)	7 Н·м	5 фунт-футов
Гайки крепления узла педали акселератора к перегородке салона	25 Н·м	18 фунт-футов
Винты датчика положения дроссельной заслонки (TP)	1,5 Н·м	1,1 фунт-футов

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ

Система топливоподачи - Дизельный двигатель

РЕЗЬБОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ	В СИСТЕМЕ СИ	В ФУНТ-ФУТАХ
Винты Allen крепления крышки воздушного фильтра	8 Н·м	6 фунт-футов
Винты крепления конденсатора к радиатору	3 Н·м	2,2 фунт-футов
Болты и гайки крепления заливной горловины к кузову	9 Н·м	6,5 фунт-футов
Винты крепления теплообменника топлива к кронштейну	10 Н·м	7 фунт-футов
Гайки крепления радиатора теплообменника к пластине замка капота	10 Н·м	7 фунт-футов
Гайки крепления выключателя подачи топлива при торможении двигателем к кронштейну	2 Н·м	1,5 фунт-футов
Гайки фиксатора форсунки	10 Н·м	7 фунт-футов
Гайки штуцеров топливного трубопровода	20 Н·м	15 фунт-футов
Гайки топливного насоса высокого давления	24 Н·м	18 фунт-футов
Гайки звездочки привода топливного насоса высокого давления	65 Н·м	48 фунт-футов
Кронштейны форсунок	10 Н·м	7 фунт-футов
Винты Torx регулятора давления топлива	9 Н·м	6,5 фунт-футов
Датчик давления топлива	38 Н·м	28 фунт-футов
Запорное кольцо крепления узла топливного насоса и патрубка к баку	35 Н·м	26 фунт-футов
Винты крепления топливной рампы к кронштейну	10 Н·м	7,5 фунт-футов
Винты Allen топливной рампы	24 Н·м	18 фунт-футов
Винты крепления топливного бака к кузову	45 Н·м	33 фунт-футов
Свечи накаливания	20 Н·м	15 фунт-футов
Гайки штуцеров трубопроводов высокого давления	20 Н·м	15 фунт-футов
Винты крепления интеркуллера к радиатору	3 Н·м	2,2 фунт-футов
Винты крепления топливной магистрали низкого давления	10 Н·м	7 фунт-футов
Смотровая пробка корпуса регулировки фаз газораспределения	30 Н·м	22 фунт-фута
Винты крепления кронштейна электромагнитного клапана управления турбокомпрессора к корпусу турбонагнетателя	10 Н·м	7 фунт-футов
Гайки крепления электромагнитного клапана управления турбокомпрессора к резиновой опоре	5 Н·м	3,7 фунт-футов
Винт крепления датчика давления турбокомпрессора к впускному коллектору	8 Н·м	6 фунт-футов
Винты крепления фиксатора трубопровода для слива масла из турбокомпрессора	20 Н·м	15 фунт-футов
Винты фланца трубопровода для слива масла из турбокомпрессора	8 Н·м	6 фунт-футов
Винты крепления трубопровода для смазки турбокомпрессора	22 Н·м	16 фунт-футов
Винты крепления выходного трубопровода турбокомпрессора к кронштейну		
⇒ 6 мм	10 Н·м	7 фунт-футов
⇒ 8 мм	20 Н·м	15 фунт-футов
Винты крепления турбокомпрессора к выпускному коллектору	50 Н·м	37 фунт-футов



Система питания - бензиновый двигатель

РЕЗЬБОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ	В СИСТЕМЕ СИ	В ФУНТ-ФУТАХ
Винты крепления воздушного фильтра к площадке аккумуляторной батареи	9 Н·м	7 фунт-футов
Болты и гайки крепления заливной горловины к кузову	9 Н·м	7 фунт-футов
Запорное кольцо крепления узла топливного насоса и патрубка к баку	35 Н·м	26 фунт-футов
Винты крепления топливной рампы к впускному коллектору	8 Н·м	6 фунт-футов
Винты крепления топливного бака к кузову	40 Н·м	29 фунт-футов
Подогреваемый кислородный (HO ₂ S) датчик	40 Н·м	29 фунт-футов
Болты и гайки крепления катушек зажигания к левому впускному коллектору - двигатель KV6 до 2003 модельного года	9 Н·м	7 фунт-футов
Выключатель принудительного холостого хода (торможение двигателем)	2 Н·м	1,5 фунт-футов
Винты Allen крепления клапана контроля подачи воздуха (IACV) к корпусу дроссельной заслонки	6 Н·м	4,5 фунт-футов
Винты крепления подрамника к кузову	190 Н·м	140 фунт-футов
Винты крепления корпуса дроссельной заслонки к впускному коллектору ¹ (K1.8)		
⇒ 1-й прием	4 Н·м	3 фунт-футов
⇒ 2-й прием	9 Н·м	7 фунт-футов
Винты Torx крепления корпуса дроссельной заслонки к камере впускного коллектора (двигатель KV6)	8 Н·м	6 фунт-футов
Винты Torx крепления кронштейна привода дроссельной заслонки к корпусу дроссельной заслонки (только для автомобилей с круиз-контролем)	9 Н·м	7 фунт-футов
Винты Torx крепления датчика положения дроссельной заслонки к корпусу	1,5 Н·м	1,1 фунт-футов
Винты крепления впускного коллектора с изменяемой геометрией (VIS) к камере впускного коллектора (только для двигателя KV6)	8 Н·м	6 фунт-футов

¹ Затягивайте в последовательности, в соответствии с рекомендациями, изложенными в разделе "Ремонт".

☞ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ: SIEMENS, РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ, Объединённый датчик давления во впускном коллекторе и температуры воздуха на впуске (MAP/IAT).

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ

Система охлаждения - двигатель Td4

РЕЗЬБОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ	В СИСТЕМЕ СИ	В ФУНТ-ФУТАХ
Винты крепления штуцера шланга системы охлаждения к головке блока	8 Н·м	6 фунт-футов
Винты крепления нижней магистрали системы охлаждения к поддону	10 Н·м	7,5 фунт-футов
Винт крепления магистрали охлаждающей жидкости к головке блока	20 Н·м	15 фунт-футов
Винт крепления магистрали системы охлаждения к выпускному коллектору	20 Н·м	15 фунт-футов
Винты крепления насоса системы охлаждения к блоку цилиндров	10 Н·м	7,5 фунт-футов
Винты крепления вентилятора в сборе с электродвигателем к кожуху вентилятора	5 Н·м	4 фунт-футов
Винты крепления кожуха вентилятора к радиатору	5 Н·м	4 фунт-футов
Гайки крепления охладителя топлива к опоре	10 Н·м	7,5 фунт-футов
Винт крепления топливной рампы к магистрали системы охлаждения	10 Н·м	7,5 фунт-футов
Винты Allen крепления теплоотражающего щитка к магистрали системы охлаждения	8 Н·м	6 фунт-футов
Винты крепления корпуса термостата к насосу системы охлаждения	8 Н·м	6 фунт-футов
Винт крепления магистрали системы охлаждения к корпусу термостата	8 Н·м	6 фунт-футов

Система охлаждения - двигатель K1.8

РЕЗЬБОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ	В СИСТЕМЕ СИ	В ФУНТ-ФУТАХ
Винты крепления конденсатора к радиатору	3 Н·м	2,2 фунт-футов
Винт крепления блока управления вентилятором системы охлаждения	5 Н·м	4 фунт-футов
Крепление кожуха вентилятора к радиатору	5 Н·м	4 фунт-футов
Винты крепления вентилятора в сборе с электродвигателем к кожуху вентилятора	5 Н·м	4 фунт-футов

Система охлаждения - двигатель KV6

РЕЗЬБОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ	В СИСТЕМЕ СИ	В ФУНТ-ФУТАХ
Винты крепления насоса системы охлаждения к блоку цилиндров [†]	9 Н·м	6,5 фунт-футов
Винты крепления вентилятора в сборе с электродвигателем к кожуху вентилятора	5 Н·м	3,7 фунт-футов
Винты крепления кожуха вентилятора к радиатору	5 Н·м	3,7 фунт-футов
Сливная пробка рубашки охлаждения блока цилиндров ⁺	20 Н·м	15 фунт-футов
Винты крепления экрана инжекторов к правой топливной рампе и впускному коллектору	9 Н·м	6,5 фунт-футов
Винты щита радиатора	5 Н·м	3,7 фунт-футов
Винт фланца термостата и углового патрубка магистрали системы охлаждения	18 Н·м	13 фунт-футов

[†] Затягивать последовательно.

⁺ Нанесите герметик, часть № STC 50552 на резьбу.



**Впускной и выпускной коллекторы
и выпускная система - двигатель Td4**

РЕЗЬБОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ	В СИСТЕМЕ СИ	В ФУНТ-ФУТАХ
Винт крепления магистрали охлаждающей жидкости к головке блока	20 Н·м	15 фунт·футов
Винт крепления магистрали системы охлаждения к выпускному коллектору	20 Н·м	15 фунт·футов
Винт крепления водяной трубы к корпусу термостата	8 Н·м	6 фунт·футов
Болты крепления охладителя системы рециркуляции отработавших газов (EGR) к головке блока и монтажной проушине	25 Н·м	18 фунт·футов
Винт фиксатора трубопровода EGR	10 Н·м	7,5 фунт·футов
Винт крепления трубопровода EGR к головке блока	20 Н·м	15 фунт·футов
Винты Torx крепления трубопровода EGR к коллектору	22 Н·м	16 фунт·футов
Гайки крепления выпускного коллектора к головке блока	24 Н·м	18 фунт·футов
Гайки крепления прижимной пластины передней трубы	50 Н·м	37 фунт·футов
Гайки крепления фланцев передней и промежуточной труб	60 Н·м	44 фунт·футов
Винт крепления топливной рампы к магистрали системы охлаждения	10 Н·м	7,5 фунт·футов
Винт крепления топливной рампы к кронштейну	10 Н·м	7,5 фунт·футов
Винты Allen крепления теплоотражающего щитка к магистрали системы охлаждения	8 Н·м	6 фунт·футов
Впускной коллектор:		
⇒ Болты М6	10 Н·м	7,5 фунт·футов
⇒ Болты и гайки М7	15 Н·м	11 фунт·футов
Гайки фланца соединения промежуточной и задней труб	60 Н·м	44 фунт·футов
Прижимная гайка задней трубы	55 Н·м	41 фунт·футов
Винты крепления турбокомпрессора к выпускному коллектору	50 Н·м	37 фунт·футов
Винты крепления выходной трубы турбокомпрессора		
⇒ 6 мм	10 Н·м	7,5 фунт·футов
⇒ 8 мм	25 Н·м	18 фунт·футов

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ

Впускной и выпускной коллекторы и выпускная система - двигатель K1.8

РЕЗЬБОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ	В СИСТЕМЕ СИ	В ФУНТ-ФУТАХ
Винты генератора	45 Н·м	33 фунт-футов
Винты крепления кронштейна генератора	25 Н·м	18 фунт-футов
Винты крышки катушки зажигания	10 Н·м	7,5 фунт-футов
Винты крепления теплоотражающего щитка к выпускному коллектору	10 Н·м	7,5 фунт-футов
Гайки крепления теплоотражающего щитка к выпускному коллектору	25 Н·м	18 фунт-футов
Гайки крепления передней трубы системы выпуска к промежуточной трубе	60 Н·м	44 фунт-футов
Гайки крепления передней трубы к выпускному коллектору	60 Н·м	44 фунт-футов
Гайки крепления выпускного коллектора к головке блока †	45 Н·м	33 фунт-футов
Винты крепления теплоотражающего щитка выпускного коллектора к передней трубе системы выпуска	9 Н·м	7 фунт-футов
Подогреваемый кислородный (HO ₂ S) датчик	55 Н·м	41 фунт-футов
Крепление теплоотражающего щитка к кронштейну генератора		
⇒ Гайки	25 Н·м	18 фунт-футов
⇒ Болты	10 Н·м	7,5 фунт-футов
Гайки крепления выпускного коллектора к головке блока †	17 Н·м	12,5 фунт-футов
Гайки фланца соединения средней и задней труб	60 Н·м	44 фунт-футов
Винты катушки зажигания правой стороны	10 Н·м	7,5 фунт-футов
Прижимная гайка задней трубы	55 Н·м	41 фунт-футов

† Затягивать последовательно.



**Впускной и выпускной коллекторы
и выпускная система - двигатель KV6**

РЕЗЬБОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ	В СИСТЕМЕ СИ	В ФУНТ-ФУТАХ
Винт крепления кронштейна шланга системы охлаждения к впускному коллектору	9 Н·м	6,5 фунт·футов
Винты крепления теплоотражающего щитка к кронштейну системы выпуска	45 Н·м	33 фунт·футов
Гайка крепления теплоотражающего щитка к корпусу промежуточной понижающей передачи	45 Н·м	33 фунт·футов
Винты крепления теплоотражающего щитка к нижней неподвижной опоре двигателя	9 Н·м	6,5 фунт·футов
Гайки крепления теплоотражающего щитка системы выпуска к корпусу понижающей передачи	25 Н·м	18 фунт·футов
Гайки крепления фланца передней трубы системы выпуска к фланцу левого выпускного коллектора	50 Н·м	37 фунт·футов
Гайки крепления фланца передней трубы системы выпуска к фланцу левого выпускного коллектора	50 Н·м	37 фунт·футов
Гайки крепления выпускного коллектора к головке блока	45 Н·м	33 фунт·футов
Гайки крепления передней трубы к выпускному коллектору	50 Н·м	37 фунт·футов
Подогреваемый кислородный (HO ₂ S) датчик	55 Н·м	41 фунт·футов
Винты крепления камеры впускного коллектора к впускному коллектору	18 Н·м	13 фунт·футов
Винты крепления кронштейнов камеры впускного коллектора к правой крышке распределительных валов	10 Н·м	7,5 фунт·футов
Болты и гайки крепления впускного коллектора к головке блока	25 Н·м	18 фунт·футов
Гайки соединения средней и передней труб системы выпуска	50 Н·м	37 фунт·футов
Гайки соединения средней и передней труб системы выпуска	50 Н·м	44 фунт·футов
Винт крепления нижней неподвижной опоры двигателя к подрамнику	100 Н·м	74 фунт·футов
Винт крепления нижней неподвижной опоры к кронштейну поддона	100 Н·м	74 фунт·футов
Винт крепления правой верхней неподвижной опоры двигателя к кузову	100 Н·м	74 фунт·футов
Винт крепления правой верхней неподвижной опоры двигателя к верхнему рычагу	100 Н·м	74 фунт·футов
Прижимная гайка задней трубы	55 Н·м	41 фунт·футов

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ

Сцепление

РЕЗЬБОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ	В СИСТЕМЕ СИ	В ФУНТ-ФУТАХ
Винты Allen крепления сцепления в сборе к маховику †	25 Н·м	18 фунт-футов
Винты крепления кронштейна исполнительного цилиндра сцепления к коробке передач	25 Н·м	18 фунт-футов
Винт выключателя принудительного холостого хода	8 Н·м	6 фунт-футов
Винты Torx крепления нажимного диска к маховику †	25 Н·м	18 фунт-футов

† Затягивать последовательно по диагонали.



Механическая коробка передач PG1

РЕЗЬБОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ	В СИСТЕМЕ СИ	В ФУНТ-ФУТАХ
Винты крепления кронштейна исполнительного цилиндра сцепления к коробке передач	25 Н·м	18 фунт·футов
Сливная пробка	35 Н·м	26 фунт·футов
Заливная / контрольная пробка	35 Н·м	26 фунт·футов
Выключатель 1-й передачи	24 Н·м	18 фунт·футов
Болт и гайка крепления передней крышки к коробке передач	9 Н·м	7 фунт·футов
Винты крепления коробки передач к двигателю +	80 Н·м	59 фунт·футов
Винты крепления поддона к картеру коробки передач	45 Н·м	33 фунт·футов
Винт крепления тяги переключения передач к кронштейну	25 Н·м	18 фунт·футов
Винт крепления кронштейна к коробке передач	45 Н·м	33 фунт·футов
Винты крепления левой опоры двигателя к коробке передач	65 Н·м	48 фунт·футов
Винты крепления левой опоры двигателя к коробке передач	80 Н·м	59 фунт·футов
Выключатель фонаря заднего хода	24 Н·м	18 фунт·футов

+ Нанесите герметик, часть № STC 50552 на резьбу двух верхних винтов.

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ

Механическая коробка передач Getrag

РЕЗЬБОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ	В СИСТЕМЕ СИ	В ФУНТ-ФУТАХ
Винт крепления проводника "массы" к коробке передач	25 Н·м	18 фунт·футов
Винты крепления левой опоры двигателя к кузову (двигатель KV6)	48 Н·м	35 фунт·футов
Крепление выключателя 1-й передачи к коробке передач	24 Н·м	18 фунт·футов
Сливная пробка коробки передач	35 Н·м	26 фунт·футов
Винты Torx задней крышки коробки передач	25 Н·м	18 фунт·футов
Заливная / контрольная пробка коробки передач	35 Н·м	26 фунт·футов
Винты крышки коробки передач	10 Н·м	7 фунт·футов
Винты крепления коробки передач к двигателю	85 Н·м	63 фунт·футов
Винты крепления коробки передач к левой опоре двигателя (двигатель KV6)	85 Н·м	63 фунт·футов
Винты крышки механизма переключения передач	25 Н·м	18 фунт·футов
Винты крепления кронштейна опоры к коробке передач	85 Н·м	63 фунт·футов
Винты крепления кронштейна опоры к коробке передач	100 Н·м	74 фунт·футов
Сквозной винт крепления кронштейна опоры коробки передач к опоре двигателя	100 Н·м	74 фунт·футов
Винты крепления коробки передач к двигателю	85 Н·м	63 фунт·футов
Винты Torx задней крышки коробки передач +	25 Н·м	18 фунт·футов
Винты Torx крепления крышки механизма переключения к валу селектора передач +	25 Н·м	18 фунт·футов
Винты крепления левой опоры двигателя к кронштейну коробки передач	100 Н·м	74 фунт·футов
Винты втулки выжимного подшипника	12 Н·м	9 фунт·футов
Крепление выключателя фонаря заднего хода к коробке передач	24 Н·м	18 фунт·футов

+ Нанесите герметик, часть № STC 4600 на резьбу.



Промежуточная понижающая передача

РЕЗЬБОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ	В СИСТЕМЕ СИ	В ФУНТ-ФУТАХ
Сливная пробка	35 Н·м	26 фунт·футов
Винты крепления теплоотражающего щитка к кронштейну системы выпуска	45 Н·м	33 фунт·футов
Винты крепления теплоотражающего щитка системы выпуска к промежуточной понижающей передаче (Двигатель Td4)	30 Н·м	22 фунт·футов
Гайка крепления теплоотражающего щитка системы выпуска к промежуточной понижающей передаче (Двигатели K1.8 и KV6)	45 Н·м	33 фунт·футов
Заливная / контрольная пробка	35 Н·м	26 фунт·футов
Винты крепления промежуточной понижающей передачи к коробке передач	90 Н·м	66 фунт·футов
Винты крышки промежуточной понижающей передачи +	30 Н·м	22 фунт·футов
Винт крепления кронштейна промежуточной понижающей передачи к блоку цилиндров (двигатель K1.8)	48 Н·м	35 фунт·футов
Винт крепления кронштейна промежуточной понижающей передачи к блоку цилиндров (двигатель K1.8)	48 Н·м	35 фунт·футов
Винты крепления кронштейна к промежуточной понижающей передаче (двигатель Td4) ⇒ M8 ⇒ M10	30 Н·м 50 Н·м	22 фунт·футов 37 фунт·футов
Винты крепления кронштейна к промежуточной понижающей передаче (двигатели K1.8 и KV6)	50 Н·м	37 фунт·футов
Винты крепления кронштейна промежуточной понижающей передачи к поддону (двигатели K1.8 и KV6)	88 Н·м	65 фунт·футов
Винты крепления кронштейна промежуточной понижающей передачи к нижней неподвижной опоре двигателя	100 Н·м	74 фунт·футов
Винты крепления теплоотражающего щитка коллектора к кронштейну промежуточной понижающей передачи (двигатели K1.8 и KV6)	9 Н·м	6,5 фунт·футов
Винты крепления теплоотражающего щитка коллектора к кронштейну промежуточной понижающей передачи (двигатели K1.8 и KV6)	25 Н·м	18 фунт·футов
Гайка крепления теплоотражающего щитка коллектора к картеру передачи (двигатель KV6)	45 Н·м	33 фунт·футов
Винты крепления теплоотражающего щитка выпускного коллектора к промежуточной понижающей передаче (Двигатель Td4)	30 Н·м	22 фунт·футов
Винт кронштейна трубки сапуна	9 Н·м	7 фунт·футов
Гайки крепления сайлент блока к корпусу передачи (двигатель K1.8)	25 Н·м	18 фунт·футов
Гайка хвостовика	150 Н·м	111 фунт·футов
Гайки корпуса ведущей шестерни	25 Н·м	18 фунт·футов
Болты крепления карданного вала к фланцу промежуточной понижающей передачи	40 Н·м	30 фунт·футов

+ Нанесите герметик, часть № STC 4600 на резьбу.

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ

Автоматическая коробка передач - Jatco

РЕЗЬБОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ	В СИСТЕМЕ СИ	В ФУНТ-ФУТАХ
Винты крепления охладителя сжатого воздуха к шасси ⇒ Нижние ⇒ Верхние	10 Н·м 5 Н·м	7,5 фунт·футов 3,5 фунт·футов
Винты крепления кожуха вентилятора к радиатору охладителя сжатого воздуха	5 Н·м	3,5 фунт·футов
Винты крепления электродвигателя вентилятора к кожуху	5 Н·м	3,5 фунт·футов
Гайка кронштейна разъема охладителя сжатого воздуха	10 Н·м	7,5 фунт·футов
Гайки крепления трубопровода охладителя	25 Н·м	18 фунт·футов
Датчик положения коленчатого вала (СКР)	9 Н·м	7 фунт·футов
Винт крепления крышки к корпусу коробки передач	10 Н·м	7,5 фунт·футов
Винты крепления ведущего диска к гидротрансформатору	45 Н·м	33 фунт·футов
Винт крепления проводника "массы" к коробке передач	25 Н·м	18 фунт·футов
Винты крепления теплообменника топлива к кронштейну (двигатель KV6)	25 Н·м	18 фунт·футов
Винты крепления кронштейна теплообменника топлива (двигатель KV6) ⇒ M8 ⇒ M12	25 Н·м 85 Н·м	18 фунт·футов 63 фунт·футов
Винты крепления теплообменника топлива (двигатель Td4) ⇒ 2 винта ⇒ 1 винт	45 Н·м 25 Н·м	33 фунт·футов 18 фунт·футов
Крепление шлангов теплообменника к коробке передач	18 Н·м	13 фунт·футов
Штуцеры шлангов теплообменника рабочей жидкости	18 Н·м	13 фунт·футов
Винты поддона коробки передач †	7 Н·м	5 фунт·футов
Винт крышки коробки передач (двигатель Td4)	10 Н·м	7,5 фунт·футов
Сливная пробка коробки передач	45 Н·м	33 фунт·футов
Контрольная пробка коробки передач	14 Н·м	10 фунт·футов
Крепление поддона к картеру коробки передач	85 Н·м	63 фунт·футов
Винты крепления коробки передач к двигателю	85 Н·м	63 фунт·футов
Винты опор коробки передач	85 Н·м	63 фунт·футов
Сквозной винт крепления коробки передач	100 Н·м	74 фунт·футов
Винты выключателя ингибитора	3 Н·м	2,2 фунт·футов
Винт фиксатора шланга охлаждения промежуточной понижающей передачи	25 Н·м	18 фунт·футов
Винты кронштейна опоры промежуточной понижающей передачи † (двигатель KV6)	50 Н·м	37 фунт·футов
Винты крепления кронштейна опоры промежуточной понижающей передачи к передней опоре двигателя † (двигатель KV6)	50 Н·м	37 фунт·футов
Винты крепления кронштейна опоры промежуточной понижающей передачи к поддону † (двигатель KV6)	45 Н·м	33 фунт·футов
Винты крепления промежуточной понижающей передачи к коробке передач (двигатель KV6)	80 Н·м	59 фунт·футов
Крепление теплоотражающего щитка коллектора к кронштейну промежуточной понижающей передачи (двигатель KV6) ⇒ Болты ⇒ Гайки	9 Н·м 45 Н·м	7 фунт·футов 33 фунт·футов
Гайка крепления теплоотражающего щитка коллектора к картеру передачи (двигатель KV6)	25 Н·м	18 фунт·футов
Гайки корпуса селектора коробки передач	10 Н·м	7,5 фунт·футов
Гайка троса селектора	6 Н·м	4,5 фунт·футов



РЕЗЬБОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ	В СИСТЕМЕ СИ	В ФУНТ-ФУТАХ
Гайка крепления рычага селектора к валу селектора коробки передач	25 Н·м	18 фунт-футов
Винты крепления стартера к картеру коробки передач	45 Н·м	33 фунт-футов
Винты смотрового лючка гидротрансформатора	9 Н·м	7 фунт-футов

† Затягивать последовательно.

+ Нанесите герметик, часть № STC 4600 на резьбу.

LRService.ru

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ

Приводные валы

РЕЗЬБОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ	В СИСТЕМЕ СИ	В ФУНТ-ФУТАХ
Болты и гайки крепления регулируемой поперечной тяги к подрамнику ¹	120 Н·м	89 фунт-футов
Болты и гайки крепления регулируемой поперечной тяги к подрамнику ¹	120 Н·м	89 фунт-футов
Болты и гайки крепления постоянной поперечной тяги к подрамнику	120 Н·м	89 фунт-футов
Болты и гайки крепления переднего карданного вала к фланцу промежуточной понижающей передачи	40 Н·м	30 фунт-футов
Винт крепления переднего карданного вала к вязкостной муфте повышенного трения	65 Н·м	48 фунт-футов
Винт крепления фиксатора троса стояночного тормоза к подрамнику	22 Н·м	16 фунт-футов
Болты и гайки крепления карданного вала к фланцу промежуточной понижающей передачи	40 Н·м	30 фунт-футов
Болты и гайки крепления заднего карданного вала к фланцу задней главной передачи	65 Н·м	48 фунт-футов
Болты и гайки крепления карданного вала к вязкостной муфте повышенного трения	65 Н·м	48 фунт-футов
Винты опоры подшипника вязкостной муфты повышенного трения	28 Н·м	21 фунт-футов

¹ Затягивать при подвеске, нагруженной массой автомобиля.



Задний мост и главная передача

РЕЗЬБОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ	В СИСТЕМЕ СИ	В ФУНТ-ФУТАХ
Гайка хвостовика задней главной передачи		
⇒ Начальная затяжка	190 Н·м	140 фунт-футов
⇒ Максимальное значение	373 Н·м	275 фунт-футов
Винты крепления задней крышки к картеру главной передачи +	25 Н·м	18 фунт-футов
Винты переднего крепления картера главной передачи	65 Н·м	48 фунт-футов
Винт крепления передней опоры главной передачи к подрамнику	120 Н·м	89 фунт-футов
Винты заднего крепления картера главной передачи	65 Н·м	48 фунт-футов
Маслозаливная пробка картера главной передачи	27 Н·м	20 фунт-футов
Гайка и болт крепления продольной тяги к подшипниковому узлу колеса	120 Н·м	89 фунт-футов

+ Нанесите герметик, часть № STC 50552 на резьбу.

LRService

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ

Рулевое управление

РЕЗЬБОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ	В СИСТЕМЕ СИ	В ФУНТ-ФУТАХ
Гайки шаровых шарниров рулевых тяг	55 Н·м	41 фунт-футов
Винты крепления магистрали системы охлаждения к блоку цилиндров (двигатель KV6)	9 Н·м	7 фунт-футов
Винты крепления тяг переключения передач к перегородке (двигатель Td4 с механической коробкой передач)	25 Н·м	18 фунт-футов
Гайки теплоотражающего щитка (двигатель KV6)	25 Н·м	18 фунт-футов
Крепление троса блокировки к узлу колонки (автоматическая коробка передач JATCO)	4 Н·м	3 фунт-футов
Винт фиксатора шланга промежуточной понижающей передачи (двигатель Td4)	25 Н·м	18 фунт-футов
Винт фиксатора троса блокировки ключа зажигания (автоматическая коробка передач JATCO)	6 Н·м	4,5 фунт-футов
Винт крепления фиксатора трубопровода гидроусилителя рулевого управления к монтажной проушине двигателя	10 Н·м	7,5 фунт-футов
Винт трубопровода высокого давления рулевого управления с гидроусилителем	8 Н·м	6 фунт-футов
Винты фиксатора трубопровода рулевого управления с гидроусилителем	10 Н·м	7,5 фунт-футов
Винт штуцера шланга возврата в насос гидроусилителя (двигатели KV6 и K1.8)	20 Н·м	15 фунт-футов
Винт штуцера шланга возврата в насос гидроусилителя (двигатель Td4)	25 Н·м	18 фунт-футов
Винт фиксатора шланга возврата рабочей жидкости гидроусилителя	22 Н·м	16 фунт-футов
Винт прижима трубопровода гидроусилителя рулевого управления	22 Н·м	16 фунт-футов
Винт крепления трубопровода гидроусилителя рулевого управления к передней монтажной плите (двигатель KV6)	25 Н·м	18 фунт-футов
Гайка крепления кронштейна трубопровода гидроусилителя рулевого управления к правой гидравлической опоре (KV6)	85 Н·м	63 фунт-футов
Винт правого поворотного фиксатора трубопровода рулевого управления с гидроусилителем	10 Н·м	7,5 фунт-футов
Штуцер трубопровода высокого давления насоса гидроусилителя рулевого управления	25 Н·м	18 фунт-футов
Болты крепления шкива насоса гидроусилителя рулевого управления	10 Н·м	7,5 фунт-футов
Винты крепления насоса гидроусилителя рулевого управления к кронштейну (двигатели KV6 и K1.8)	25 Н·м	18 фунт-футов
Винты крепления насоса гидроусилителя рулевого управления к кронштейну (двигатель Td4)		
⇒ M6	10 Н·м	7,5 фунт-футов
⇒ M8	25 Н·м	18 фунт-футов
Винты крепления насоса гидроусилителя рулевого управления к блоку цилиндров	45 Н·м	33 фунт-футов
Гайка штуцера трубопровода рулевого механизма с гидроусилителем	18 Н·м	13 фунт-футов
Гайка штуцера трубопровода возврата из рулевого механизма с гидроусилителем	22 Н·м	16 фунт-футов
Винты крепления рулевого механизма с гидроусилителем	45 Н·м	33 фунт-футов
Гайки трубопроводов исполнительного гидроцилиндра гидроусилителя рулевого управления		
⇒ Малого диаметра (6 мм)	18 Н·м	13 фунт-футов
⇒ Большого диаметра (10 мм)	24 Н·м	18 фунт-футов
Болт и гайка фиксатора механизма изменения положения рулевого колеса	10 Н·м	7,5 фунт-футов
Болт и гайка фиксатора механизма изменения положения рулевого колеса	12 Н·м	9 фунт-футов
Боковой винт кронштейна рулевой колонки	10 Н·м	7,5 фунт-футов



РЕЗЬБОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ	В СИСТЕМЕ СИ	В ФУНТ-ФУТАХ
Болт блокировки рулевой колонки	СМИНАЕМЫЕ БОЛТЫ	
Гайки и болты крепления рулевой колонки к поперечине панели управления	14 Н·м	10 фунт-футов
Стяжной болт соединительного хомута рулевого вала и рулевого механизма ¹	32 Н·м	24 фунт-футов
Гайка крепления рулевого колеса	45 Н·м	33 фунт-футов
Гайки соединения продольных и поперечных рулевых тяг	55 Н·м	41 фунт-футов
Сжимной винт конца поперечной рулевой тяги *	28 Н·м	21 фунт-футов
Винты крепления поперечной тяги к рулевому механизму	100 Н·м	74 фунт-футов
Стяжные гайки	90 Н·м	66 фунт-футов

* Затягивать при подвеске, нагруженной массой автомобиля.

LRService

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ

Передняя подвеска и подрамник

РЕЗЬБОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ	В СИСТЕМЕ СИ	В ФУНТ-ФУТАХ
Винты крепления опор стабилизатора поперечной устойчивости к подрамнику	23 Н·м	17 фунт·футов
Гайка крепления стойки стабилизатора поперечной устойчивости к амортизатору.	45 Н·м	33 фунт·футов
Гайка крепления стабилизатора поперечной устойчивости к стойке стабилизатора.	55 Н·м	41 фунт·футов
Гайки верхней опоры амортизаторной стойки в сборе ²	45 Н·м	33 фунт·футов
Гайки и болты крепления узла ступицы колеса к амортизаторной стойке ²	205 Н·м	151 фунт·футов
Стопорная гайка штока амортизатора	57 Н·м	42 фунт·футов
Винт крепления нижней неподвижной опоры двигателя к балке рамы	100 Н·м	74 фунт·футов
Винты крепления соединительной тяги с поддоном	100 Н·м	74 фунт·футов
Передние винты крепления подрамника к кузову	190 Н·м	140 фунт·футов
Гайка крепления приводного вала в ступице колеса ¹	400 Н·м	295 фунт·футов
Гайка крепления узла ступицы в нижнем шарнире	65 Н·м	48 фунт·футов
Винт крепления нижнего рычага подвески к подрамнику ²	190 Н·м	140 фунт·футов
Винт крепления заднего конца нижнего рычага подвески к кузову ²	105 Н·м	77 фунт·футов
Гайка заднего сайлентблока нижнего рычага подвески ²	140 Н·м	103 фунт·футов
Гайки крепления колёс ³	115 Н·м	85 фунт·футов
Винты крепления поддерживающей балки к кузову	190 Н·м	140 фунт·футов

¹ Использовать НОВЫЕ гайки.

² Затягивать при подвеске, нагруженной массой автомобиля.

³ Затягивать последовательно по диагонали.



Задняя подвеска и подрамник

РЕЗЬБОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ	В СИСТЕМЕ СИ	В ФУНТ-ФУТАХ
Винты крепления ступицы к опорному щиту	45 Н·м	33 фунт·футов
Штуцер крепления тормозной трубки к колесному цилиндру	14 Н·м	10 фунт·футов
Стопорная гайка штока амортизатора	57 Н·м	42 фунт·футов
Гайки верхней опоры амортизатора	45 Н·м	33 фунт·футов
Винты крепления картера главной передачи	65 Н·м	48 фунт·футов
Крепление картера главной передачи к подрамнику	120 Н·м	89 фунт·футов
Гайки и болты крепления узла ступицы колеса к амортизаторной стойке ²	205 Н·м	151 фунт·футов
Гайка крепления приводного вала к ступице колеса ¹	400 Н·м	295 фунт·футов
Винты крепления карданного вала к главной передаче заднего моста	65 Н·м	48 фунт·футов
Гайки крепления колёс	115 Н·м	85 фунт·футов
Винты крепления подрамника к кузову	190 Н·м	140 фунт·футов
Гайка и болт крепления продольной тяги к подшипниковому узлу колеса ¹	120 Н·м	89 фунт·футов
Гайка и болт крепления продольной тяги к подшипниковому узлу колеса ¹	120 Н·м	89 фунт·футов
Болты и гайки крепления поперечной тяги к подрамнику ¹	105 Н·м	77 фунт·футов

¹ Затягивать при подвеске, нагруженной массой автомобиля.

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ

Тормозная система

РЕЗЬБОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ	В СИСТЕМЕ СИ	В ФУНТ-ФУТАХ
Писоединение трубопровода к электронному блоку управления АБС	17 Н·м	12 фунт-футов
Винты крепления модулятора АБС к кронштейну опоры	9 Н·м	7 фунт-футов
Крепление кронштейна модулятора АБС к внутреннему крылу ⇒ Гайки	13 Н·м	10 фунт-футов 6 фунт-футов
⇒ Болты	8 Н·м	
Штуцер прокачки - передние суппорты	10 Н·м	7,5 фунт-футов
Гайки крепления вакуумного усилителя к перегородке моторного отсека	22 Н·м	16 фунт-футов
Винты крепления теплообменника системы рециркуляции отработавших газов (EGR) к опоре	25 Н·м	18 фунт-футов
Винты крепления кронштейна трубопровода EGR к монтажной проушине двигателя	25 Н·м	18 фунт-футов
Винт крепления трубопровода к переднему суппорту	28 Н·м	21 фунт-футов
Винты направляющих переднего суппорта	27 Н·м	20 фунт-футов
Винты крепления переднего суппорта	100 Н·м	74 фунт-футов
Винт крепления переднего тормозного щита к узлу ступицы	8,5 Н·м	6,3 фунт-футов
Винты крепления тормозного диска к фланцу ступицы	5 Н·м	3,7 фунт-футов
Винт крепления топливной рампы к кронштейну	10 Н·м	7,5 фунт-футов
Винты фиксации троса стояночного тормоза к кузову и подрамнику	22 Н·м	16 фунт-футов
Винты прижимной пластины троса стояночного тормоза	22 Н·м	16 фунт-футов
Винты крепления узла рычага стояночного тормоза к кузову	22 Н·м	16 фунт-футов
Винт выключателя системы принудительного замедления на спуске (HDC)	5 Н·м	3,5 фунт-футов
Гайки крепления главного цилиндра к вакуумному усилителю	25 Н·м	18 фунт-футов
Винты крепления трубопровода теплообменника рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления	10 Н·м	7,5 фунт-футов
Гайки штуцеров первичного и вторичного трубопроводов тормозной системы	17 Н·м	12 фунт-футов
Гайка штуцера тормозной трубки заднего тормозного механизма	17 Н·м	12 фунт-футов
Винты крепления заднего тормозного цилиндра к тормозному щиту	8 Н·м	6 фунт-футов
Винт Torx крепления бачка тормозной жидкости к главному тормозному цилиндру	8 Н·м	6 фунт-футов
Винт Torx крепления бачка тормозной жидкости к главному тормозному цилиндру (автомобиль с левосторонним рулевым управлением)	6 Н·м	4,5 фунт-футов
Гайки крепления колёс	115 Н·м	85 фунт-футов
Винт крепления трубопровода теплообменника турбокомпрессора к кронштейну	10 Н·м	7,5 фунт-футов
Винт крепления трубопровода турбокомпрессора к магистрали системы охлаждения	25 Н·м	18 фунт-футов
Винты крепления вакуумного насоса ¹	22 Н·м	16 фунт-футов
Гайка крепления вакуумного резервуара к кронштейну опоры	10 Н·м	7,5 фунт-футов

¹ Использовать НОВЫЕ винты.



Система подушек безопасности

РЕЗЬБОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ	В СИСТЕМЕ СИ	В ФУНТ-ФУТАХ
Винты крепления диагностического блока управления системой SRS	9 Н·м	6,5 фунт-футов
Винты Torx крепления модуля подушки безопасности водителя к рулевому колесу	9 Н·м	6,5 фунт-футов
Винт Torx крепления преднатяжителя переднего ремня безопасности к сиденью	32 Н·м	24 фунт-футов
Винты Torx крепления модуля подушки безопасности переднего пассажира к панели управления	9 Н·м	6,5 фунт-футов

LRService.ru

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ

Кузов

РЕЗЬБОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ	В СИСТЕМЕ СИ	В ФУНТ-ФУТАХ
Двери		
Винты крепления отбойника замка двери к кузову	10 Н·м	7 фунт-футов
Винты Torx крепления жесткости двери	9 Н·м	7 фунт-футов
Винты крепления блока управления передней дверью к зажиму стекла	9 Н·м	7 фунт-футов
Винты петли передней двери	30 Н·м	22 фунт-футов
Винты зажима стекла задней двери	8 Н·м	6 фунт-футов
Гайки крепления наружной ручки двери багажного отделения	5 Н·м	3,7 фунт-футов
Винты зажима стекла двери багажного отделения	8 Н·м	6 фунт-футов
Стопорные гайки регулятора стекла двери багажного отделения	14 Н·м	10 фунт-футов
Винты петли двери багажного отделения	30 Н·м	22 фунт-футов
Наружные крепления		
Винты петель капота	9 Н·м	6,5 фунт-футов
Винт крепления рычага замка капота к стойке "А"	9 Н·м	6,5 фунт-футов
Винты Torx крепления наружного зеркала к двери	6 Н·м	4,4 фунт-футов
Винты переднего крыла	5 Н·м	3,7 фунт-футов
Скоба крепления запасного колеса		
⇒ Болты	13 Н·м	10 фунт-футов
⇒ Гайки	25 Н·м	18 фунт-футов
Гайки крепления запасного колеса к кронштейну	45 Н·м	33 фунт-футов
Винты крепления брызговика	10 Н·м	7 фунт-футов
Винты крепления нижней панели защиты к кузову	45 Н·м	33 фунт-футов
Задние винты крепления нижней панели защиты к кузову	8 Н·м	6 фунт-футов
3-дверная версия		
Винты Torx фиксаторов жесткой спинки задних сидений	10 Н·м	7,5 фунт-футов
Винты Torx фиксаторов жесткой спинки задних сидений	10 Н·м	7,5 фунт-футов
Винты кронштейна опоры спинки сиденья	25 Н·м	18 фунт-футов
5-дверная версия		
Винты крепления продольных штанг багажника крыши	22 Н·м	16 фунт-футов
Детали отделки салона		
Винты крепления блока предохранителей в салоне автомобиля	8 Н·м	6 фунт-футов
Винты крепления опорной пластины блока предохранителей салона автомобиля к кузову и винты кронштейна рулевой колонки	8 Н·м	6 фунт-футов
Винты крепления блока предохранителей салона автомобиля к опорной пластине	8 Н·м	6 фунт-футов
Сиденья		
Винты крепления направляющих переднего сиденья к кузову	45 Н·м	33 фунт-футов
Винты Torx крепления рамы спинки к раме подушки переднего сиденья	45 Н·м	33 фунт-футов
Винты крепления заднего сиденья к кузову	25 Н·м	18 фунт-футов
Винты Torx крепления рамы спинки к раме подушки заднего сиденья	28 Н·м	21 фунт-футов
Винты Torx крепления фиксатора заднего сиденья в сборе	32 Н·м	24 фунт-футов
Винты Torx фиксатора спинки заднего сиденья	20 Н·м	15 фунт-футов
Винты Torx крепления рамы спинки к раме подушки заднего сиденья	28 Н·м	21 фунт-футов
Винты Torx петли заднего сиденья	25 Н·м	18 фунт-футов



РЕЗЬБОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ	В СИСТЕМЕ СИ	В ФУНТ-ФУТАХ
Ремень безопасности сидений (3-дверная модель)		
Винт крепления петли ремня безопасности переднего сиденья к стойке "В"	31 Н·м	23 фунт·футов
Винт Torx крепления преднатяжителя переднего ремня безопасности к раме сиденья	32 Н·м	24 фунт·футов
Винт крепления инерционной катушки переднего ремня безопасности	31 Н·м	23 фунт·футов
Винты скользящей планки ремня безопасности переднего сиденья	40 Н·м	30 фунт·футов
Винты Torx нижней точки крепления ремня безопасности переднего сиденья	40 Н·м	30 фунт·футов
Винты Torx верхней точки крепления ремня безопасности переднего сиденья	31 Н·м	23 фунт·футов
Винты Torx крепления замка ремня безопасности заднего сиденья к раме	32 Н·м	24 фунт·футов
Винт крепления нижней точки фиксации ремня безопасности заднего сиденья к кузову	50 Н·м	37 фунт·футов
Гайка крепления инерционной катушки ремня безопасности заднего сиденья к спинке сиденья	32 Н·м	24 фунт·футов
Винт верхнего крепления ремня безопасности заднего сиденья	32 Н·м	24 фунт·футов
Винты Torx фиксатора спинки заднего сиденья	20 Н·м	15 фунт·футов
Винт крепления преднатяжителя ремня безопасности к сиденью	32 Н·м	24 фунт·футов
Ремень безопасности сидений (5-дверная модель)		
Винты Torx крепления регулятора положения петли ремня безопасности переднего сиденья к стойке В	26 Н·м	19 фунт·футов
Гайка крепления верхнего фиксатора ремня безопасности переднего сиденья к регулятору положения	31 Н·м	23 фунт·футов
Винт крепления нижней точки фиксации ремня безопасности переднего сиденья к стойке В	40 Н·м	30 фунт·футов
Винт Torx крепления преднатяжителя переднего ремня безопасности к раме сиденья	32 Н·м	24 фунт·футов
Винт крепления инерционной катушки переднего ремня безопасности	31 Н·м	23 фунт·футов
Гайка крепления инерционной катушки ремня безопасности среднего заднего сиденья к спинке сиденья	32 Н·м	24 фунт·футов
Винты крепления ремня безопасности и замка заднего сиденья	32 Н·м	24 фунт·футов
Винт нижнего крепления крайнего ремня безопасности заднего сиденья	40 Н·м	30 фунт·футов
Винт крепления инерционной катушки крайнего ремня безопасности заднего сиденья	50 Н·м	37 фунт·футов
Винт крепления замка ремня безопасности заднего крайнего сиденья к узлу фиксатора сиденья	32 Н·м	24 фунт·футов
Винт верхнего крепления ремня безопасности заднего сиденья	32 Н·м	24 фунт·футов
Винт крепления регулятора плечевой ветви ремня безопасности	26 Н·м	19 фунт·футов
Экраны		
Винты Torx боковой направляющей люка крыши	22 Н·м	16 фунт·футов

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ

Отопление и вентиляция

РЕЗЬБОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ	В СИСТЕМЕ СИ	В ФУНТ-ФУТАХ
Винты крепления воздухозаборного шланга и кронштейна в сборе к подогревателю на жидком топливе	10 Н·м	7,5 фунт-футов
Винты прижима выпускной трубы (двигатель Td4)	5 Н·м	3,5 фунт-футов
Винты крепления подогревателя на жидком топливе к кузову (двигатель Td4)	8 Н·м	6 фунт-футов
Винты крепления подогревателя на жидком топливе к кронштейну (двигатель Td4)	8 Н·м	6 фунт-футов
Гайки крепления отопителя к панели управления	8 Н·м	6 фунт-футов
Винт крепления отопителя к перегородке салона	8 Н·м	6 фунт-футов
Винт крепления испарителя к перегородке салона	8 Н·м	6 фунт-футов



Кондиционер

РЕЗЬБОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ	В СИСТЕМЕ СИ	В ФУНТ-ФУТАХ
Винты крепления компрессора кондиционера к кронштейну (двигатели Td4 и K1.8)	25 Н·м	18 фунт·футов
Винты крепления кронштейна компрессора кондиционера к блоку двигателя (двигатели Td4 и K1.8)	45 Н·м	33 фунт·футов
Винты крепления кронштейна компрессора кондиционера к блоку двигателя (двигатель KV6)	45 Н·м	33 фунт·футов
Винт крепления кронштейна компрессора кондиционера к поддону (двигатель Td4)	10 Н·м	7,5 фунт·футов
Винт прижима натяжного устройства ременной передачи привода компрессора кондиционера (двигатель Td4)	24 Н·м	18 фунт·футов
Винт шарнира натяжного устройства ременной передачи привода компрессора кондиционера (двигатель Td4)	24 Н·м	18 фунт·футов
Верхний и нижний винты крепления компрессора кондиционера (двигатель KV6)	25 Н·м	18 фунт·футов
Винт крепления трубопровода кондиционера к конденсатору (двигатель KV6)	8 Н·м	6 фунт·футов
Винт крепления трубопровода кондиционера к конденсатору (двигатель KV6)	8 Н·м	6 фунт·футов
Винты крепления кронштейна конденсатора к радиатору	8 Н·м	6 фунт·футов
Винты крепления ресивера - влагоудалителя к конденсатору	12 Н·м	9 фунт·футов
Датчик давления хладагента	10 Н·м	7,5 фунт·футов
Винты Allen крепления узла TXV к перегородке салона	25 Н·м	18 фунт·футов

**Стеклоочиститель и омыватели
стекла**

РЕЗЬБОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ	В СИСТЕМЕ СИ	В ФУНТ-ФУТАХ
Гайка рычага заднего стеклоочистителя	13 Н·м	10 фунт-футов
Винты крепления привода заднего стеклоочистителя	5 Н·м	3,7 фунт-футов
Гайка вала электродвигателя заднего стеклоочистителя	5 Н·м	3,7 фунт-футов
Гайка рычага стеклоочистителя ветрового стекла	18 Н·м	13 фунт-футов
Винты крепления электродвигателя и тяг стеклоочистителя ветрового стекла к кузову	5 Н·м	3,7 фунт-футов



Электрооборудование

РЕЗЬБОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ	В СИСТЕМЕ СИ	В ФУНТ-ФУТАХ
Винт натяжного устройства приводного ремня генератора	25 Н·м	18 фунт·футов
Винты крепления кронштейна генератора (двигатель K1.8)	25 Н·м	18 фунт·футов
Винты проушины генератора и планки натяжного устройства (двигатель K1.8)	25 Н·м	18 фунт·футов
Болт и гайка крепления генератора к передней монтажной плите (двигатель KV6)	45 Н·м	33 фунт·футов
Винты крепления кронштейна генератора (двигатель K1.8)	25 Н·м	18 фунт·футов
Винты проушины генератора и планки натяжного устройства (двигатель K1.8)	25 Н·м	18 фунт·футов
Винты крепления генератора к кронштейну (двигатель Td4)		
⇒ M8	25 Н·м	18 фунт·футов
⇒ M10	45 Н·м	9,5 фунт·футов
Верхний и нижний винты генератора (двигатель K1.8 с кондиционером)	45 Н·м	33 фунт·футов
Винт Allen крепления промежуточного шкива дополнительной ременной передачи (двигатель Td4)	25 Н·м	18 фунт·футов
Гайка крепления кабеля аккумуляторной батареи к клемме генератора (двигатели Td4 и KV6)	10 Н·м	7,5 фунт·футов
Гайка крепления кабеля аккумуляторной батареи к клемме электромагнитного реле стартера (двигатель K1.8)	8 Н·м	6 фунт·футов
Гайка крепления кабеля аккумуляторной батареи к клемме электромагнитного реле стартера (двигатель K1.8)	13 Н·м	9,5 фунт·футов
Винт клеммы аккумуляторной батареи	12 Н·м	9 фунт·футов
Винты крепления кабелей аккумуляторной батареи и стартера к клеммам блока предохранителей и реле в моторном отсеке	8 Н·м	6 фунт·футов
Гайка крепления термостатированного корпуса электронных блоков	9 Н·м	7 фунт·футов
Винты крепления опорной пластины блока предохранителей салона автомобиля к кузову	8 Н·м	6 фунт·футов
Винты крепления блока предохранителей салона автомобиля к опорной пластине	8 Н·м	6 фунт·футов
Винты крепления стартера (двигатель Td4)	45 Н·м	33 фунт·футов
Верхний и нижний болты и гайки крепления стартера к двигателю (двигатель K1.8)	45 Н·м	33 фунт·футов
Верхний и нижний болты и гайки крепления стартера к двигателю (двигатель K1.8)	80 Н·м	59 фунт·футов